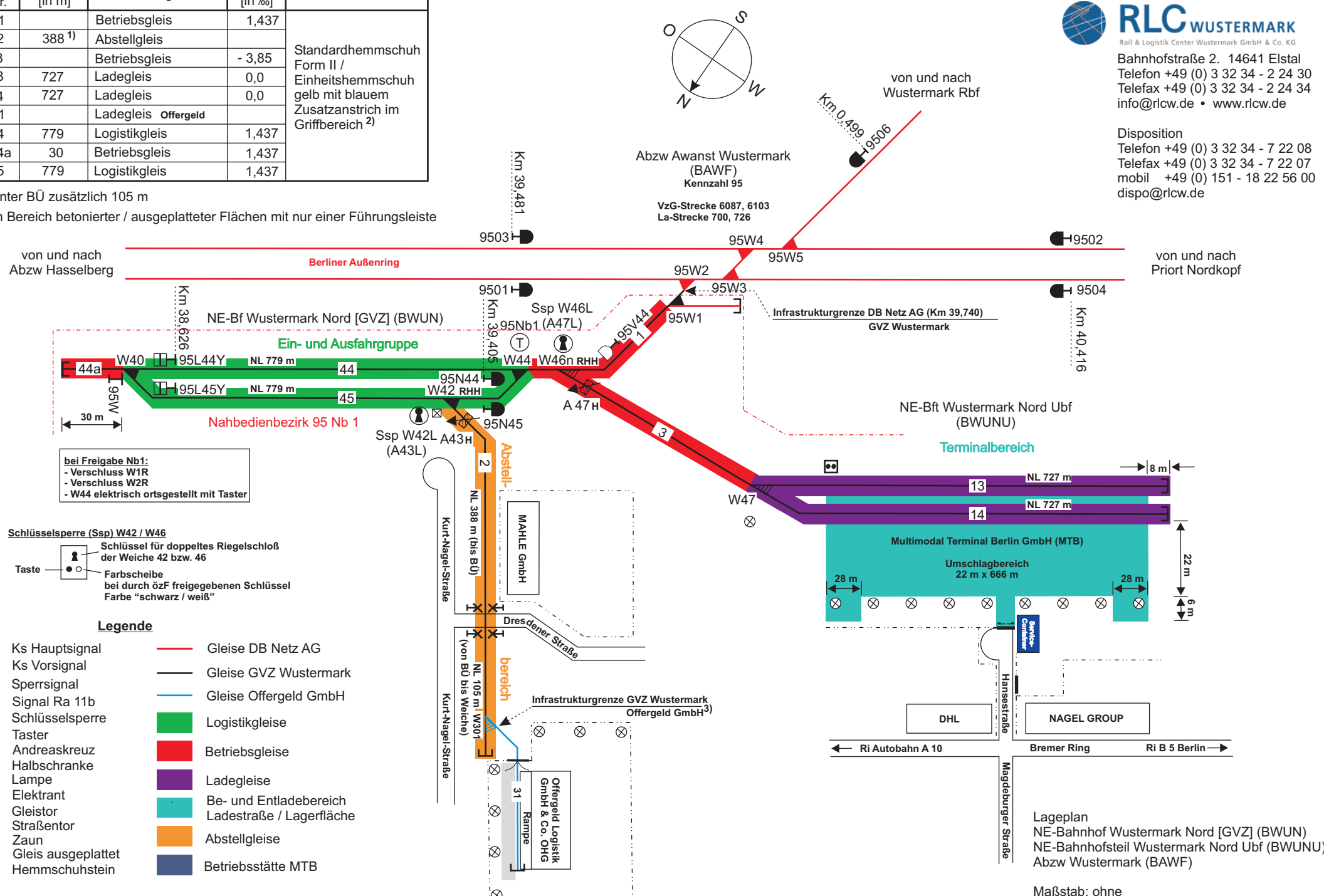


Gleis Nr.	Nutzlänge [in m]	Nutzung	Neigung [in‰]	Hemmschuhform
1		Betriebsgleis	1,437	Standardhemmschuh Form II / Einheitshemmschuh gelb mit blauem Zusatzanstrich im Griffbereich ²⁾
2	388 ¹⁾	Abstellgleis		
3		Betriebsgleis	- 3,85	
13	727	Ladegleis	0,0	
14	727	Ladegleis	0,0	
31		Ladegleis Offergeld		
44	779	Logistikgleis	1,437	
44a	30	Betriebsgleis	1,437	
45	779	Logistikgleis	1,437	

¹⁾ hinter BÜ zusätzlich 105 m

²⁾ im Bereich betonierter / ausgeplatteter Flächen mit nur einer Führungsleiste



bei Freigabe Nb1:
 - Verschluss W1R
 - Verschluss W2R
 - W44 elektrisch ortsgestellt mit Taster

Schlüsselsperre (Ssp) W42 / W46
 Schlüssel für doppeltes Riegelschloß der Weiche 42 bzw. 46
 Taste bei durch özF freigegebenen Schlüssel Farbe "schwarz / weiß"

Legende

- Ks Hauptsignal
- Ks Vorsignal
- Sperrsignal
- Signal Ra 11b
- Schlüsselsperre
- Taster
- Andreaskreuz
- Halbschranke
- Lampe
- Elektrant
- Gleistor
- Straßentor
- Zaun
- Gleis ausgeplattet
- Hemmschuhstein
- Gleise DB Netz AG
- Gleise GVZ Wustermark
- Gleise Offergeld GmbH
- Logistikgleise
- Betriebsgleise
- Ladegleise
- Be- und Entladebereich
- Ladestraße / Lagerfläche
- Abstellgleise
- Betriebsstätte MTB

³⁾ Weiche 301 im Eigentum von Offergeld GmbH

Lageplan
 NE-Bahnhof Wustermark Nord [GVZ] (BWUN)
 NE-Bahnhofsteil Wustermark Nord Ubf (BWUNU)
 Abzw Wustermark (BAWF)

Maßstab: ohne
 Streckenklasse: D4
 BWUN und BWUNU nicht elektrifiziert